dTest

objektivně
nezávisle
bez reklam

Výsledky jediných skutečně nezávislých testů v ČR a SR a spousta užitečných informací pro spotřebitele každý měsíc ve Vaší schránce a denně na

www.dtest.cz

Děkujeme vám, že jste si stáhli informace z www.dtest.cz.

I díky Vašim penězům může časopis dTest hradit vysoké náklady na testování výrobků a poskytovat prvotřídní služby spotřebitelům.

Šířením elektronické verze testu způsobíte, že na další testování a kvalitní služby nebudeme mít dostatek peněz. Přejeme příjemné počtení.



Výrobci nemají žádnou možnost ovlivnit testování.

Komerční subjekty nemají možnost ovlivnit obsah časopisu prostřednictvím inzerce.

Na tloušťce záleží

Potřeba ochránit své kolo se zvyšuje se stoupající pořizovací cenou a také v místech, kde opakovaně dochází k jejich krádežím. Vyzkoušeli jsme proto všechny dostupné typy zámků na kolo – podkovy, obrněné zámky, skládací zámky, řetězy a spirály, abychom zjistili, jakou míru ochrany poskytují. Výsledek? Ty nejbytelnější zloděje alespoň pořádně zdrží.





dobrá rada

Univerzální zámek na kolo, který bude poskytovat vysokou úroveň bezpečnosti a zároveň bude praktický pro převoz, asi nenajdete. Odolnost zámku většinou závisí na množství použitého materiálu a s tím narůstá hmotnost. Nejvyšší míru bezpečí poskytují zámky typu podkova, které zvládnou odolávat zlodějům několik minut – jako dobrá koupě se jeví model **Kryptonite Evolution Series 4 STD** (dobře, 1255 Kč), který se umístil společně s dalšími dvěma zámky na prvním místě, ale jeho průměrná pořizovací cena je výrazně nižší. Také druhý nejlépe hodnocený zámek typu podkova **Magnum 3039** (dobře, 675 Kč) je z pohledu cena/výkon výhodná koupě. S ohledem na výsledné hodnocení a poskytovanou úroveň bezpečnosti lze doporučit také řetězový zámek **Abus Tresor chain 1385/85** (dobře, 930 Kč). Nejlevnější zámky na trhu jsou ocelová lana, která stojí pár stovek korun, ale pro zloděje znamenají tu nejmenší překážku.

Ochrana vlastního majetku leží v žaludku snad každého z nás. O to víc ochrana takového majetku, který necháváme stát bez dozoru na ulici. Každému, kdo vlastní jízdní kolo, je jasné, že absolutní bezpečí neexistuje. A byť má sebelepší zámek, stejně nemá jistotu, že své kolo najde tam, kde ho nechal. Bicykly totiž patří k velmi častým a snadným úlovkům zlodějů. Úlohou zámku na kolo, jak ostatně ukázal i náš „zlodějský“ test, není zabránit krádeži, ale zloděje od pokusu odradit, případně ho zdržet natolik, aby stroj nestihl ukrást dříve, než si jeho snahy někdo povšimne. Zatímco nejobyčejnější zámky zvládne i méně šikovný zloděj překonat primitivními prostředky za několik málo vteřin, tedy téměř nepozorovaně, na bytelné zámky je potřeba několika minut a jejich překonání vyžaduje lepší přípravu. Ne všechny na první pohled bytelné zámky svému vzezření dostojí. Například skládací zámky nejsou o mnoho lepší než lankové. Naopak bytelný a těžký pancéřovaný řetěz se osvědčil. Do brašny na kolo je ale poněkud těžký.

Do testu jsme zařadili celkem 28 zámků rozdělených podle typu do pěti skupin. V té nejpočetněji zastoupené byly zámky typu podkova, které dosáhly vůbec nejvyššího hodnocení v testu (dobře, 76 %). S touto známkou skončily shodně podkovy Abus Granit X-Plus 54/160 HB 230 a obě podkovy od značky Kryptonite. V pořadí druhá nejlépe hodnocená podkova byla Magnum 3039 (dobře, 75 %), a třetí místo shodně obsadily podkovy Trelock BS 610/108-230 a Abus Granit-Plus 51/150 HB 230 (dobře, 74 %).

Vysoké hodnocení zámků se také promítá v jejich pořizovací ceně – pouze Magnum se dostal pod hranici jednoho tisíce korun. Zámky typu podkova vykazovaly z celé testované škály nejlepší úroveň bezpečnosti (jak proti násilnému, tak inteligentnímu vloupání) a vysoké hodnocení jsme udělili také za jejich životnost. Zkoušeli jsme odolnost proti prachu, písku a vodě, také jsme je opakovaně nechávali padat z výšky sedla na kamennou podlahu. Ve všech zkouškách bez problémů obstály.

Zámky typu podkova však mají i svou nevýhodu – malý rozsah. Kvůli tomu obejmou většinou jen rám kola a pevný objekt, ke kterému se snažíme kolo uzamknout, tedy nějaký sloupek. Obě kola však zůstanou nechráněna a, jak ze zkušenosti víme, zloději nepohrdnou ani touto kořistí, byť není kompletní.

Zajímavý způsob jak zvětšit rozsah uzamčení podkovy, nabízí model Magnum 3039, který výrobce doplnil ještě o 115 mm dlouhé a 12 mm široké ocelové lano. Samo o sobě sice zámek nemá, ale díky okům na jeho obou koncích lze využít ramena podkovy, na které se jednoduše navlékne a uzamkne. Zámek tak obejme společně s rámem také kolo. Nevýhodou však je rozdílný materiál – podkova je z pevné kalené oceli, které se ocelové lano prostě nevyrovná.

› str. 12

Jak testujeme

podrobný postup testu zámků na kolo najdete na www.dtest.cz/cyklozamky

Jak hodnotíme

grafická skladba celkového hodnocení kvality zámků na kolo

- úroveň bezpečnosti 75 %
- komfort používání 20 %
- životnost materiálu 5 %



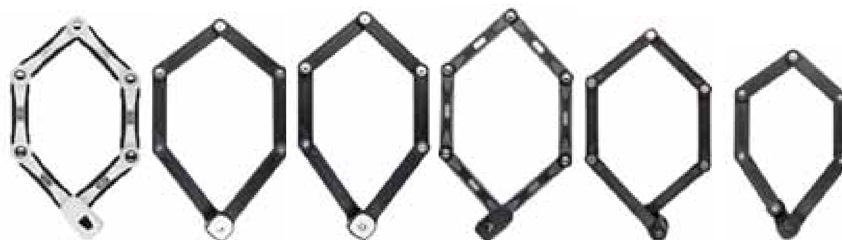
	zámky na kolo: podkovy						
	Abus Granit-XPlus 54/160 HB 230	Kryptonite Evolution Series 4 STD	Kryptonite New York Lock STD	Magnum 3039	Trelock BS 610/108-230	Abus Granit-Plus 51/150 HB 230	Onguard 8003 Pittbull STD
průměrná cena (Kč)	2150	1260	2920	680	1860	1910	530
hodnocení kvality	**dobře 76 %**	**dobře 76 %**	**dobře 76 %**	**dobře 75 %**	**dobře 74 %**	**dobře 74 %**	**dobře 73 %**
úroveň bezpečnosti	**dobře 78 %**	**velmi dobře 80 %**	**velmi dobře 80 %**	**velmi dobře 80 %**	**velmi dobře 80 %**	**dobře 76 %**	**dobře 76 %**
násilné vloupání	+	++	++	++	++	+	+
inteligentní vloupání	++	++	++	++	++	++	++
odolnost proti přestřižení	++	++	++	++	++	++	++
komfort používání	**dobře 65 %**	**uspokojivě 56 %**	**uspokojivě 55 %**	**uspokojivě 55 %**	**uspokojivě 49 %**	**dobře 60 %**	**uspokojivě 56 %**
otevírání a zavírání	++	+	+	+	o	+	o
rozsah uzamčení	o	–	–	++	o	o	o
velikost zámku	––	–	–	––	––	––	––
držák zámku, převoz	+	o	o	o	+	+	+
hlučnost	++	++	++	o	++	++	++
návod	o	o	o	o	––	o	o
hmotnost celého zámku	o	o	–	+	o	+	o
životnost materiálu	**velmi dobře 90 %**	**velmi dobře 86 %**	**velmi dobře 86 %**	**velmi dobře 81 %**	**velmi dobře 85 %**	**velmi dobře 90 %**	**velmi dobře 86 %**
koroze	++	++	++	++	++	++	++
stabilita klíče v zámku	++	++	++	+	+	++	++
technické údaje / vybavení							
záruka	5 let	10 let / / doživotní	10 let / / doživotní	doživotní	2 roky	2 roky	záruka po registraci
hmotnost celého zámku (g)	1449	1513	1748	1099+294	1403	1198	1466
klíč / karta s kódem	✓	✕	✓	✓	✓	✓	✓
možnost kopie / záměny klíče	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
počet klíčů [1)]	1+1 LED	2+1 LED	2+1 LED	4+1 LED	1+1 LED	1+1 LED	4+1 LED
ochrana zámku	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
možnost uzamčení zámku bez klíče	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
uchycení zámku k držáku na kole	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

klíč:
++ + o – ––
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

vysvětlivky:
✓ ano ✕ ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.
[1)] LED – klíč osvětlený diodou





Abus Sinero 43/150 HB 230	Abus Facilo 32/150 HB 230	BBB U-Vault BBL-21
1050	940	390
uspokojivě 52 %	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 33 %**
uspokojivě 50 %	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 33 %**
o	–	––
++	++	++
++	+	+
uspokojivě 53 %	**uspokojivě 55 %**	**dostatečně 37 %**
o	+	o
o	o	–
––	––	––
+	+	×
++	++	––
––	––	––
+	++	+
dobře 74 %	**velmi dobře 85 %**	**velmi dobře 81 %**
+	++	++
+	+	+
2 roky	2 roky	2 roky
935	900	916
×	×	✓
✓	✓	✓
2	2	3
×	×	✓
×	×	×
✓	✓	×

skládací

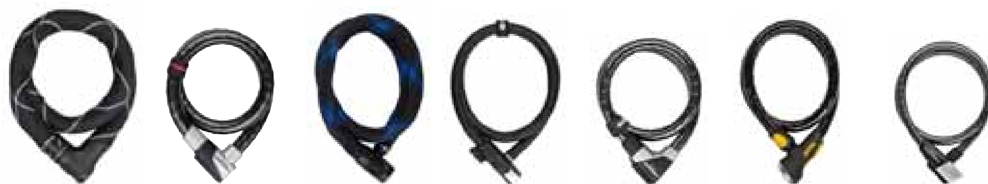
Abus Bordo Granit-XPlus 6500/85	Trelock FS 300/85 Trigo	Trelock FS 300 Manufaktur	Abus Bordo 6000/90	Abus Bordo Combo Lite 6150/85	Trelock FS 200/70 Code
2610	1130	1840	1970	1640	880
uspokojivě 54 %	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 33 %**	**dostatečně 33 %**
uspokojivě 50 %	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 33 %**	**dostatečně 33 %**
o	–	–	–	––	––
++	++	++	++	++	++
++	o	o	o	––	–
uspokojivě 59 %	**uspokojivě 54 %**	**uspokojivě 53 %**	**uspokojivě 59 %**	**dobře 66 %**	**dobře 68 %**
o	+	+	o	o	+
o	o	o	o	o	o
–	–	–	–	–	o
+	o	o	+	+	+
++	++	++	++	++	++
––	––	––	––	o	o
o	++	++	+	++	++
velmi dobře 90 %	**dobře 77 %**	**dobře 77 %**	**dobře 73 %**	**velmi dobře 85 %**	**dostatečně 35 %**
++	++	++	++	++	–
++	o	o	o	×	×
5 let	2 roky	2 roky	3 roky	2 roky	2 roky
1586	773	770	1071	508	622
✓	×	×	×	číselný zámek	číselný zámek
✓	✓	✓	✓	×	×
2	2	2	2	×	×
×	✓	✓	×	×	×
×	×	×	×	×	×
✓	✓	✓	✓	✓	✓

vítěz testu
výhodný nákup



Při výběru zámku je dobré věnovat pozornost také otázce hlučnosti. Obyčejný řetěz bez dalšího obalu (textilního nebo umělého) bude nejen chrastit, ale zároveň poškodí lak. Také některé podkovy vibrují za jízdy v držáku na kole a to může být při jízdě poněkud rušivé. Na druhou stranu, pokud je držák podkovy dobře vyřešen, neslyšíte nic. Nejtišší jsou pochopitelně skládací zámky, které se složí stejně jako starý dřevěný metr.





	zámky na kolo: obrněné						
	Abus Iven 8200/110	Trelock PK 515/100	Abus Ivera 7200/110	Abus Centuro 860/110	Trelock PK 480/100	Onguard 8026 Rottweiler	Trelock PK 215/100
průměrná cena (Kč)	1270	1850	1050	910	1130	370	780
hodnocení kvality	**dostatečně 39 %**	**dostatečně 39 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**
úroveň bezpečnosti	**dostatečně 39 %**	**dostatečně 39 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**	**dostatečně 35 %**
násilné vloupání	–	–	–	–	–	–	–
inteligentní vloupání	++	++	++	++	++	++	++
odolnost proti přestřižení	×	×	–	––	–	–	––
komfort používání	**dobře 63 %**	**uspokojivě 47 %**	**uspokojivě 55 %**	**dobře 62 %**	**uspokojivě 46 %**	**uspokojivě 57 %**	**uspokojivě 48 %**
otevírání a zavírání	+	o	+	+	o	+	o
rozsah uzamčení	+	o	+	+	o	+	o
velikost zámku	+	–	o	+	–	o	o
držák zámku, převoz	o	o	×	o	o	×	o
hlučnost	++	++	o	++	++	o	+
návod	o	––	––	+	––	––	––
hmotnost celého zámku	o	o	++	+	+	+	++
životnost materiálu	**velmi dobře 81 %**	**velmi dobře 81 %**	**velmi dobře 81 %**	**dobře 77 %**	**velmi dobře 81 %**	**velmi dobře 86 %**	**velmi dobře 81 %**
koroze	++	++	++	++	++	++	++
stabilita klíče v zámku	o	o	o	o	o	++	o
technické údaje / vybavení							
záruka	2 roky	2 roky	2 roky	2 roky	2 roky	viz internet	2 roky
hmotnost celého zámku (g)	1610	1429	835	938	1019	1020	544
klíč / karta s kódem	×	×	×	×	×	✓	×
možnost kopie / záměny klíče	✓	✓	✓	✓	✓	✓	×
počet klíčů [1]	2	1+1 LED	2	2	1+1 LED	4+1 LED	2
ochrana zámku	×	✓	×	×	×	✓	×
možnost uzamčení zámku bez klíče	×	×	✓	✓	✓	×	✓
uchycení zámku k držáku na kole	✓	✓	✓	×	✓	×	✓

klíč:
++ + o – ––
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

vysvětlivky:
✓ ano ✗ ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.
[1] LED – klíč osvětlený diodou









	řetězy		spirály (ocelová lana)	
Trelock PK 340/100	Abus Tresor chain 1385/85	Trelock BC 340/85	Force 49120	Author ASL-35
900	930	720	70	160
nedostatečně 18 %	**dobře 70 %**	**dostatečně 26 %**	**dostatečně 26 %**	**nedostatečně 14 %**
nedostatečně 18 %	**dobře 70 %**	**dostatečně 26 %**	**dostatečně 26 %**	**nedostatečně 14 %**
−	+	−	−−	−−
−−	++	−−	++	−−
−−	o	o	−−	−−
uspokojivě 57 %	**dobře 62 %**	**uspokojivě 51 %**	**uspokojivě 49 %**	**dobře 72 %**
+	+	+	o	++
+	o	o	++	++
o	+	+	+	+
o	o	×	−	+
++	+	−	o	++
−−	−	−−	−−	−−
++	+	+	++	++
velmi dobře 81 %	**velmi dobře 90 %**	**velmi dobře 81 %**	**dobře 77 %**	**dobře 77 %**
++	++	++	++	++
o	×	o	o	o
2 roky	2 roky	2 roky	2 roky	2 roky
825	1012	1079	156	283
×	číselný zámek	×	×	×
✓	×	✓	×	×
2	×	2	2	4
×	×	×	×	✓
×	×	×	✓	✓
✓	✓	×	✓	✓

✪ vítěz testu
◎ výhodný nákup









Proti pákovým štípacím kleštím obstály pouze zámky typu podkova, ostatní typy byly pro tento nástroj otázkou několika desítek sekund.

Klasické kleště na štípání drátů dokázaly překonat do tří minut jen tenký zavinutý kabel.

Pilce na železo odolávala drtivá většina zámků přes tři minuty, výjimkou byly zavinuté kabely, které nemají dostatečnou tloušťku.

Nejdřív hlavou, potom svaly
Dobrých výsledků dosáhl ještě nejlepší zámek typu řetěz Abus Tresor chain 1385/85 (dobře, 70 %) a špatně si nevedl ani nejlepší ze skládacích zámků Abus Bordo Granit-XPlus 6500/85 (uspokojivě, 54 %). Ostatní modely ze skupin řetězový, skládací, obrněný zámek i spirála skončily se známkou dostatečně. Kamenem úrazu pro ně byl test úrovně bezpečnosti.

Zámky byly vystaveny nejprve takzvanému inteligentnímu způsobu vloupání, kdy byly použity speciální manuální paklíče na otevírání zámků (planžety a napínáky) a také elektrický paklíč, dále různé sponky do vlasů, propisky, pera nebo víčka od per. Potom přišlo na řadu násilné neboli hrubé vloupání, kdy jsme používali nástroje jako pilku na železo (obyčejnou i elektrickou), všelijaké kleště od těch nejmenších na dráty, přes sikovky, mozaikové kleště, vyštipovací kleště až po pákové, dále akumulátorovou rozbrusku, kladivo, dláto nebo šroubovák.

Zámky s celkovým hodnocením „dostatečně" neobstály hlavně proti násilnému vloupání – například pro velké štípačky nebo akumulátorovou rozbrusku neznamenala většina zámků velký problém a „zloději" nepotřebovali ani plný časový limit tří minut pro překonání zámku. Pro představu – zámky typu spirála jsme s pořádnými kleštěmi zvládli za pět sekund. Na to je třeba myslet v případě, že kolo zamykáte například na chodbě svého domu, kam není problém donést větší a nápadnější nástroje, než které zloději používají na ulici.

Na druhou stranu proti menším nástrojům (šroubovák, většina kleští kromě pákových, pilka na železo) odolávala drtivá většina zámků úspěšně více než tři minuty a to je docela dlouhý čas na to, aby si zloděje na ulici někdo všiml.

Na cesty a na chodbu
Použitý materiál, bytelnost a rozsah uzamčení se projeví na celkové hmotnosti zámku. Za jízdy je však znát každý gram váhy navíc, takže vozit s sebou na kole další 1 nebo 1,5 kilogramu (v případě zámků typu podkova nebo některých obrněných) není zrovna praktické. Zároveň uchycení zámku na rám kola může být vzhledem k jeho rozměrům komplikované, obzvlášť vozíte-li láhev s pitím (podkovu je totiž nejlepší umístit právě „dovnitř









Klasický řetěz bez dalšího obalu nejen za jízdy chrastí, ale zároveň poškodí lak kola.

Struktura skládacího zámku napovídá, že mu do bytelnosti ještě něco chybí.

Nevýhodou zámků typu podkova je jejich malý rozsah.

Nechte hasičům cestu

Pokud necháváte kolo zamčené na chodbě paneláku, měli byste vědět, že tyto prostory slouží jako úniková cesta pro evakuaci osob a řídí se danými předpisy. Ve vyhlášce o požární prevenci je uvedeno, že k provedení evakuace osob, zvířat a materiálu a k provedení záchranných prací právnické osoby zajišťují, aby byly trvale volně průchodné komunikační prostory (chodby, schodiště apod.), které jsou součástí únikových cest, tak, aby nebyla omezena nebo ohrožena evakuace nebo záchranné práce...

Pokud bude hasičům při zákroku něco překážet v cestě, tak nejen že to hrubou silou odstraní, ale navíc mohou udělit pokutu: Hasičský záchranný sbor kraje je při výkonu státního požárního dozoru oprávněn dle § 76 odst. 2 písm. b) zákona o požární ochraně uložit pokutu až do výše 500 000 Kč právnické osobě, která porušila povinnost vyplývající z předpisů o požární ochraně tím, že neudržuje volné únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům.

Takže opatrně s necháváním kola na chodbě, a to nejen kvůli případným problémům s hasiči, kteří ho považují za překážku při výkonu své práce, ale jak z vlastních zkušeností víme, ani tady není kolo v bezpečí.

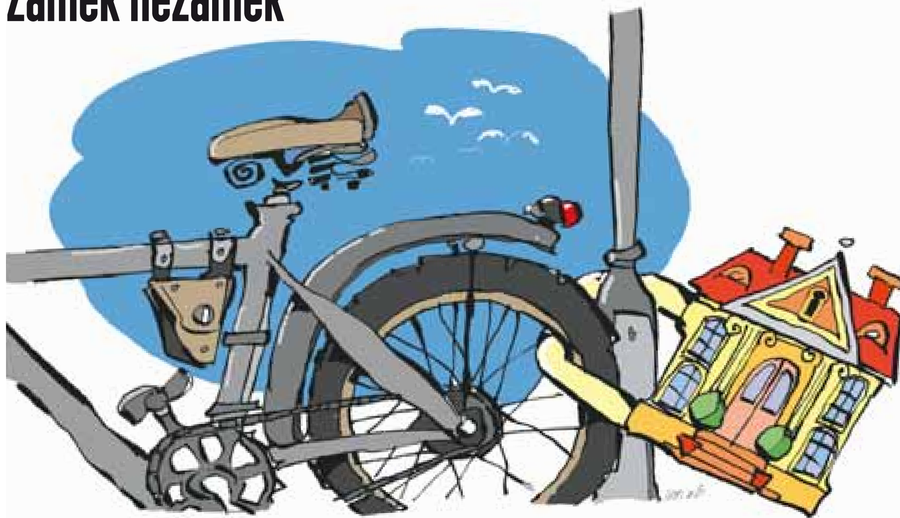
rámu“). Často je tak potřeba vozit kvůli zámku batoh. Z pohledu praktického převozu se tak jeví jako dobrá varianta skládací zámek, který je lehčí a jednoduše ho strčíte do kapsy, nebo spirála, v průměru nejlehčí ze všech typů zámků.

Úroveň bezpečnosti určuje také rozsah zámku, tedy jak velkou část kola dokáže obejmout a připoutat k pevné překážce. Z tohoto hlediska jsou lepší flexibilnější typy zámků, tedy všechny kromě podkov, které obejmou nejen rám, ale i zadní, někdy i přední kolo. Jak jsme zmiňovali výše, proti „běžným nástrojům zlodějů“ poskytnou dostatečnou ochranu, například když necháte stát kolo před prodejnou.

Ideální stav pro bezpečnost vašeho jednostopého miláčka je mít dva typy zámků. Jeden lehčí na cesty a druhý bytelnější „na chodbu“, protože zatím se výrobcům nepodařilo skloubit dohromady velký rozsah a zároveň vysokou úroveň bezpečnosti. ×

Fejeton

Zámek nezámek



To je jasný, že jsem měl jako kluk kolo, ale žádná sláva to teda nebyla. Spíš hrůza. Nevím, kde ho táta sehnal, ale časem jsem dospěl k přesvědčení, že ho u nás na zahradě zapomněl wehrmacht, když v pětačtyřicátém kvapem prchal směrem k Příbrami. A taky si myslím, že to bylo protitankové kolo, poněvadž na něm kdybyste se rozjeli proti tanku a trefili byste se do něj, určitě byste ho vážně poškodili, kdežto kolo by zůstalo nezraněno. A kdyby ho nedejpánbu pošramocený kolos přejel, jen by se lehce vmáčklo do hlíny a na druhé straně byste na něj zase mohli skočit a frčet na frontu. Takový to byl stroj.

Bylo vyrobeno z nějakých ocelových trubek, nejspíš vylitých betonem, a vážilo asi 120 kilo. Mělo kožené sedlo, vínovou a žlutou barvu, sem tam s černým bleskem a nesrozumitelnými nápisy v naprosto neznámé řeči – zřejmě kdyby se dostalo do rukou nepřítele, aby na sebe nic neprozradilo. Taky mělo dynamo a světlo, pro případ nočního protitankového úderu.

Jezdil jsem na něm pod štanglí a všichni kluci se mi smáli – než jsem se proti nim rozjel. Než stačili zdrhnout, vypadalo to návsi jako u Kurska po třídenní bitvě. Tak jsem byl víceméně king, i když mi to kolo dávalo pěkně zabrat a po každé rekreační vyjížďce jsem si musel dávat obklady úplně na všechno. Ale pak jednou přijel Honza Havrda na úplně novém favoritu zlaté barvy a všichni se z něj mohli, víte co. A nejvíc holky, což mě krkalo. Ani nabourat jsem ho nemohl, poněvadž favorit měl spoustu koleček a pokaždé mi hravě ufrnkl. Nevěděl jsem, co mám dělat, a tak jsem se rozhodl, že mu to zlaté kolo šlohnu a někam zašantročím, třeba na Fond míru a solidarity.

Jenže Havrda nebyl včerejší a na favorita si dával důmyslný zámek, pořád, i když třeba přijel jen se vykoupat na louku k řece. Vypadalo to, že budu muset potupně vyklidit bojiště, ale to bych se radši nechal přejíždět tankem od rána do večera. Takže jsem mu ho stejně šlohnul – když se na kraji lesa pokoušel zlomit patnáctiletou blondýnku Sašu, chňapl jsem zlatého favorita i s tím zámkem a pomocí provazu jsem ho za nezměrného úsilí vytáhl do koruny košaté olše, co rostla u řeky.

A byl jsem král, i když o tom nikdo nevěděl. Havrda nejenže Sašu nezlomil, ale navíc po návratu nenašel kolo, doma ho zmlátili. A když jela druhý den ráno paní Havrdová do města nakupovat, spatřila z okna motoráku, jak se Honzíkovo zlaté kolo blyští ve větvoví. A málem to s ní šlehlo. Zmlátili Havrdu ještě jednou a ten musel přijít za mnou, abych mu to kolo sundal, poněvadž on po stromech lézt neuměl. A to už u toho byli všichni, i holky!

Příběh má samozřejmě stylové poučení: Když už si koupíte drahé kolo, kupte si i drahý, otestovaný zámek. Ovšem pokud narazíte na koumáka, jako jsem já, bude vám to stejně houby platný!

Zdeněk Rosenbaum

předplatné časopisu dTest
5 důvodů, proč si ho pořídit

1. **Peníze vložené do předplatného se vám mohou vrátit už během jediného nákupu.** Naše nezávislé testy ukazují, že dražší výrobky nemusí být lepší než levnější konkurence. S dTestem efektivně nakoupíte a ušetříte.

2. Jako předplatitelé získáváte **zdarma přístup do unikátní databáze tisíců testů** na www.dtest.cz.

3. S předplatným dTestu se stanete součástí velké rodiny spotřebitelů, kterou jen tak někdo neoklame. Informujeme o nástrahách trhu a **bojujeme za spotřebitelská práva.**

4. Praktické dárky, které dostávají naši předplatitelé, potěší a **usnadní život.**

5. Pro zachování skutečné nezávislosti nezveřejňujeme žádnou reklamu.
Příjmy z předplatného jsou hlavním zdrojem financování našich testů i ostatních aktivit.

předplatné dTestu objednávejte zde





Předplatné dTestu objednávejte na www.dtest.cz/predplatne nebo telefonicky na čísle 241404922.

Aktuálně na www.dtest.cz


Test kotoučových pil 2013
více


Záruka na spotřební zboží nekončí!
více


Brožura pomáhá vyvracet omyly spotřebitelů
více


Řekněte předváděcím akcím NE
více